

臺鐵郵輪式列車-新社阿罩霧、東勢山海風光 2 天

開行日期：105 年 7 月 23 日（105 年 6 月 23 日起開放訂票）

出發地	松山/台北/板橋/樹林/桃園/中壢
停靠站	行程
龍港- 白沙屯 慢行	從龍港到白沙屯這段區間上，有個號稱全國最大風場的海岸線，為了利用風力來發電，因此在這佇立著一根根的巨大風車迎風轉動，也因這樣的奇景，還因此被譽為最佳攝影場景之一，在此列車採用慢行方式，讓您慢慢感受這樣的無敵美景吧！
通宵	抵達【通宵站】將步行前往 【虎頭山公園】 虎頭山，又名「旗山」，舊稱「虎嶼」，可眺望通宵外海的海潮波瀾，昔有「虎嶼觀潮」的美名。雖然海拔僅有 93 公尺，但矗立於海濱，周遭為海岸平野，因此擁有 360 度的環繞視野。而吸引人之處，不僅自然景色而已，也因為這裡曾是軍事要塞，山頂有一座日俄戰爭紀念碑的遺跡。虎頭山腳下則為【通宵神社】，因日治時期皇民化運動，台灣各地廣設神社，但大都遭到拆毀，目前北台灣保存最完整的是桃園神社，其次便是這座通宵神社。
大甲	抵達【大甲站】 建於民國 11 年的大甲站，因大甲鎮瀾宮媽祖遶境活動而聲名大噪，每年三月總會吸引眾多信眾前來以虔誠的心請求神明庇佑。在此，您可步行前往大甲鎮瀾宮、文昌祠參觀，也可以自行品嚐在地知名的奶油酥餅、芋頭酥、吊鐘燒、粉腸香腸、肉丸。 ※今日午餐將於大甲自理用餐
新烏日	抵達新烏日站後，將搭乘專車前往以下景點： 【霧峰宮保第園區】 霧峰林家是台灣五大家族之一，因其發跡於霧峰（古稱阿罩霧），故稱霧峰林家。因家族成員協助當時的清廷平定太平天國、戴潮春之亂，因而成為台灣社會最具影響力的家族之一。1985 年內政部指定其為二級古蹟，因而保留了當時的樣貌，讓宮保第、大花廳等古蹟成為了欣賞亮點。 ※今日晚餐於當地享用風味晚餐 ※活動結束將前往今晚入住的台中永豐棧酒店

豐原	早餐於飯店內享用，餐後將搭乘郵輪式列車前往以下景點 【東勢林場遊樂區】 東勢林場積廣達 225 公頃，林相豐富，海拔介於 500 至 700 公尺間，冬暖夏涼，四季景觀各有不同，有東部陽明山的美稱。林場還設有解說服務員，讓民眾透過生動有趣的介紹，可以在旅遊的同時獲得豐富的植物知識和了解昆蟲生態，讓您一邊散步一邊吸收森林植物知識的好去處。 【新社古堡花園】 新社古堡花園將園區打造成歐式風格，以石頭砌成的道路、酒莊與城堡建築給人強烈的歐洲莊園之感，漫步其中彷彿化身為童話故事中的皇室貴族。 ※今日午餐將於台中享用中式合菜-菇菇部屋 ※今日晚餐將於火車上享用鐵路便當
----	---

出發日期	105 年 7 月 23 日、24 日		
票種 / 房型	雙人房	三人房	四人房
成人票	6,550	6,050	5,950
資深公民	6,250	5,750	5,650
孩童佔床	6,250	5,750	5,650
孩童不佔床	3,750	3,750	3,750
嬰兒票	199	199	199

臺鐵郵輪式列車-龜山登島、馬太鞍原民樂消暑 3 天

開行日期：105 年 7 月 29 日（105 年 6 月 29 日起開放訂票）

出發地	彰化/新烏日/台中/豐原/苗栗/新竹/中壢/桃園/台北
停靠站	行程
鶯歌	抵達【鶯歌站】將步行約 15mins 前往鶯歌老街 【鶯歌老街】 為鶯歌陶業最早聚集之處，許多陶業發跡之地，政府將之規劃為商店街，各式各樣陶瓷，一應俱全。有陶瓷餐具專賣店、陶藝家工作室、展售中心、陶藝 DIY 教室以及工廠直營商店…等各具特色的店家，在這裡您可以自由選購各式各樣琳琅滿目的商品包括仿古瓷、結晶釉、文趾陶、茶具、餐具、陶笛…等兼具實用與藝術價值的陶瓷產品。※我們將在這裡體驗馬賽克 DIY。 ※今日午餐將於車上享用台鐵便當
石城-大里慢行	東北角岸沿線多處與海岸線平行，在此從火車上可遠眺遼闊的太平洋、無人的海蝕平台、以及孤懸外海的龜山島。讓我們以慢行方式遨遊在這天海美景之間，捕捉最美的景色與畫面。
頭城	抵達【頭城站】後，將搭乘專車前往以下景點 【龜山繞島+登島】 位在宜蘭東方約 12km 海面上，由於龜山島是由火成岩所組成，海底也有大量湧泉，因此島上有豐富的自然資源及地質景觀，也造就了龜山八景。而龜山島也榮登台灣必賞景點之一，因此每到假日總會吸引不少遊客前來欣賞這美麗的台灣奇景。由於東北季風，海巡署將不定期公佈不能出海。如遇暫停，本公司將自動為貴賓將行程更改為龍潭湖風景區與頭城老街活動 ※活動結束後將前往今晚入住的飯店-礁溪中冠飯店同等級飯店 ※今日晚餐飯店享用飯店中式合菜
礁溪	早晨享用飯店豐盛早餐後，將搭乘專車前往以下景點 【五峰旗瀑布】 礁溪最著名的風景點，由於瀑布後方有五座山峰並列，像極了三角形的旌旗，故名為「五峰旗」。山峰間有登山步道可以攀爬，步道盡頭是三層瀑布頂層，瀑布由狹谷直瀉山岩。上層瀑布約 50 公尺，自峽谷奔流而下，穿過山岩的水流再形成中層瀑布由山壁中穿出，約 30 公尺，氣勢磅礴，立於「觀瀑亭」以極佳之視野近賞急瀉之姿，亦可遠眺翠綠山谷，下層瀑布約 20 公尺，自然形成小水潭，潭水清澈順流而下，水質清澈，清涼無比。

新城	【新城站】 新城車站因鄰近太魯閣國家公園，故又被稱為「太魯閣站」，因為外籍旅客經常藉由此站轉乘進入太魯閣，故又被視為國民外交的門面重點站。而透過 101 年 11 月花東車站改建計畫，讓太魯閣站有了煥然一新的風貌。此站已於今年順利完工，快來與我們一同欣賞這代表門面的藝術站吧！ ※今日午餐將於新城站附近餐廳享用中式合菜
光復	抵達【光復站】後，將搭乘專車前往以下景點 【光復糖廠】 建於民國二年，曾在台灣經濟發展中扮演重要角色，雖然製糖部分關閉，但卻留下許多具 80 年歷史的製糖產業文化，藉著這些深具歷史的製糖設備、日式宿舍建築及老倉庫等歷史空間再利用，轉型為觀光糖廠。您可自費品嚐當地名產---冰淇淋，絕對讓您回味無窮。 【馬太鞍濕地生態園區】 位於花蓮光復鄉馬錫山下的沼澤地，是阿美族馬太鞍部落世代的漁耕之處。經由在地達人帶領您深入了解阿美族人的生活習性、部落文化、生態環境。而每年七、八月是阿美族的豐年祭，隨阿美族人歌聲熱鬧登場。各年齡階層男女換上傳統服飾，展現他們精湛舞蹈與嘹亮歌聲，一支又一支的傳統舞蹈及原鄉原音，讓參加民眾聽得如癡如醉，點燃馬太鞍部落的仲夏歡樂氣氛。在豐年祭期間，歡迎大家一起來唱歌跳舞，體驗慶祝豐收的喜悅。 ※活動結束後將前往今晚入住的飯店-花蓮翰品飯店同等級飯店 ※今日晚餐將於當地享用風味料理(馬太鞍)
壽豐	早晨享用飯店豐盛早餐後，將搭乘專車前往以下景點 【鯉魚潭】 鯉魚潭為花蓮地區最大的一個內陸湖泊，因潭邊的山岳狀似鯉魚，因而得名。四周環潭公路，全程四公里，溫和的陽光照得山青水綠，遊客在此可選擇踏船環潭，或是騎著單車環潭遊走，肚子餓了還可以試試附近店家鮮美的活跳蝦；不騎單車的旅客可選擇前往拓印 DIY，或沿著環潭公路徒步慢行，感受悠閒寧靜的時光。 ※今日午餐將於火車上享用台鐵便當
外澳	抵達【外澳站】後，將步行約 10mins 前往外澳海灘欣賞美麗的海景 【外澳海灘】 因位於烏石港與外澳之間，所以又被稱為「港澳海灘」或「港澳沙灘」，每年總吸引許多人前往遊憩，歡迎您與我們一同前往踏浪，玩累了，還可自費吃個下午茶，享受一下悠閒時光吧！由於此站為招呼站，故將搭乘 4191 區間車外澳站(15:30)到龜山(15:46)再繼續搭乘郵輪式列車返程。

松山	抵達【松山站】 將步行約 10mins 前往饒河街夜市 《饒河街夜市》 是臺北市最早的觀光夜市，規模並不大，但攤位非常集中，只要是常來的熟客，很快就可以找到自己想吃的攤位，非常方便。在這裡可自行享用古早豆花、蚵仔麵線、福州胡椒餅、牛肉麵、藥燉排骨、麻辣臭豆腐、麻辣鴨血、楊桃汁、蟹殼黃、生炒蟹腳、芒果草莓奇異果冰、焗烤馬鈴薯、一口煎餃或是魯肉飯、蚵仔煎等小吃。 ※今日晚餐將於饒河街夜市自理
----	--

出發日期	105 年 7 月 29 日-31 日		
票種 / 房型	雙人房	三人房	四人房
成人票	12,250	11,200	10,650
資深公民	11,500	10,500	9,900
孩童佔床	11,500	10,500	9,900
孩童不佔床	6,650	6,650	6,650
嬰兒票	399	399	399

臺鐵郵輪式列車-賞鯨、原民樂、台東熱氣球嘉年華歡樂 2 天

開行日期：105 年 8 月 6 日（105 年 7 月 6 日起開放訂票）

出發地	樹林/板橋/台北/松山/七堵
停靠站	行程
花蓮	抵達【花蓮站】後，將搭乘專車前往花蓮港，參加花蓮賞鯨活動 《花蓮賞鯨》 在安全舒適的賞鯨船上，配有高科技導航系統、舒適的座椅及完善的安全設施，並由海上經驗豐富的船長領航，讓您在安全、平穩、舒適的航程中，體驗海洋帶來的驚奇，花東海域常見的海豚像是飛旋海豚、花紋海豚、瓶鼻海豚…等，有時還會調皮的與人們追逐競賽呢！ ※本次航行時間約 2 小時，如遇天候不佳，則將取消此行程並改為七星潭/鐵道文化園區之行程，並將退還賞鯨費用。 ※今日午餐將於花蓮附近享用中式合菜，結束後搭乘郵輪式列車抵達鹿野火車站
鹿野	抵達【鹿野站】後，您將搭乘專車前往以下景點 【布農部落文化園區】 園區以布農部落的方式來經營，處處可見布農族的特色圖騰、文物、雕像。來到此地，您除了可以欣賞到傳統的原住民部落劇場表演外，還能體驗原住民的文化活動，更能遊歷園區，讓您感受到最真實的部落園地。 【鹿野高台】 是著名的福鹿茶產地，空氣中瀰漫著陣陣的茶香，高台居高臨下，欣賞平原阡陌，遠處的青山翠谷，一片片綿延不絕的稻田及茶園，盡入眼簾，此處是景致絕佳的飛行傘起飛場。今年 6-8 月台東縣政府於此地舉行「台東熱氣球嘉年華」除了熱汽球表演活動，空域更增加了風箏表演及飛行傘表演。（「熱氣球嘉年華」活動項目內容依現場公告為準，恕不另行通知；飛行傘及熱汽球繫留體驗因有人數限制及安全性考量，恕無法提供預約服務，請旅客自行自費安排） ※今日晚餐將於布農部落文化園區享用風味晚餐 ※欣賞完熱氣球後，將前往今日入住的飯店-娜路彎大酒店，享受台東美麗的夜晚

台東	早上享用飯店早餐後，將搭乘專車前往以下景點 【鐵馬台東】 此景點將讓您體驗騎著單車欣賞台東糖廠、鐵花藝術村、鐵馬道等沿途風景，騎著鐵馬穿梭在台東的過去、現在、未來，透過導覽解說您將更深入的了解這歷史的面貌和美麗。 ※活動結束午餐將於台東附近享用中式合菜，結束後直接前往台東火車站搭乘郵輪式列車
瑞穗	【瑞穗乳牛月台】 瑞穗站配合花東線改善計畫，把月台變成了卡哇伊的療癒系月台呢！它融合了瑞穗的特色文化如牧場的小牛、香醇的咖啡豆與蜜香紅茶等意象，用馬賽克拼貼的方式打造主題式座椅，讓前來的您快來跟它們合影留念吧！
宜蘭	【宜蘭站】後，步行以下景點 【宜蘭推火車】 宜蘭火車站有個骨董級的轉車盤，從日據大正十二年留下的鐵路古蹟。其直徑約 25 公尺，透過推石磨以手推方式移動轉車盤，讓重達約 90 噸火車頭掉頭。現已是是全台唯一手動的轉車盤。而從車站步行約 5 分鐘，您可親自體驗推動高達百噸以上的巨大火車頭，並留下珍貴並獨特的鐵路之旅回憶。 【丟丟噹森林】 在宜蘭火車站前，是黃聲遠建築師所設計的，廣場內有數座巨大的鋼棚做成樹的樣子（鐵樹，象徵九芎樹，宜蘭古稱九芎城），是在地人及遊客散步、休憩的好地方。 【宜蘭幾米廣場】 位於宜蘭火車站旁的幾米廣場，是 2013 年宜蘭的新亮點之一。其用等比例的方式將多部幾米繪本的場景變成大型裝置藝術作品，呈現在現實當中，彷彿是傳達「故事融入人群、走入人心」。而其將令人印象深刻的三部作品《向左走．向右走》、《地下鐵》、《星空》場景原汁呈現，相信可以讓前來的您會有不同的感受與體驗 ※今日晚餐將於火車上享用鐵路便當

出發日期	105 年 8 月 6 日、7 日		
票種 / 房型	雙人房	三人房	四人房
成人票	8,300	7,800	7,150
資深公民	7,650	7,150	6,550
孩童佔床	7,650	7,150	6,550
孩童不佔床	4,950	4,950	4,950
嬰兒票	199	199	199

臺鐵郵輪式列車-阿里山奮起湖、交趾陶同樂 2 天

開行日期：105 年 8 月 13 日（105 年 7 月 13 日起開放訂票）

出發地	松山/台北/板橋/樹林/桃園/中壢/新竹
停靠站	行程
崎頂	抵達【崎頂火車站】 崎頂車站旁有個老衢觀景台，可以登高眺賞海景、風車之景，還可步行約 500 公尺即可抵達〈崎頂子母隧道〉，其是由紅磚打造而成的隧道，建造此原本是因為台鐵推動鐵路電氣化工程等因素，但於 1978 年廢棄不用，目前已改建為公園，這種懷舊的感覺相當引人入勝，流連忘返。由於此站為招呼站，故將搭乘 1133 次區間車(10:06)到竹南(10:11)，再繼續搭乘郵輪式列車前往後續行程。
龍港-白沙屯慢行	從龍港到白沙屯這段區間上，有個號稱全國最大風場的海岸線，為了利用風力來發電，因此在這佇立著一根根的巨大風車迎風轉動，也因這樣的奇景，還因此被譽為最佳攝影場景之一，在此列車採用慢行方式，讓您慢慢感受這樣的無敵美景吧！
沙鹿	抵達【沙鹿站】，將步行約 10mins 前往沙鹿美仁里彩繪村 為縱貫海線之一個車站，興建於民國 8 年（1919 年），沙鹿車站一走出來就是熱鬧的市場，商店、攤販、小吃店多得目不暇給，並且與傳統市場及新興商店街連結成一整區，是搭火車去逛街的最好選擇之一。在此，我們將步行前往 2015 年 4 月完工的美仁里彩繪村，這裡懷舊復古為主題，幾幅旗袍店、柑仔店、水果行、孩童躲警察的趣味壁畫，散發濃濃的懷舊風。也可以自行，品嚐在地知名的沙鹿肉圓、肉圓仔湯、大腸麵線、站前豆花等等，享受當地不同的風味美食。 ※今日午餐將於沙鹿自理用餐

南靖	抵達【南靖站】將搭乘專車前往以下景點： 【南靖糖廠】 位於南靖車站對面，是民國前四年由日本東洋製糖株式會社建立的，此糖廠還曾是台灣三大糖廠之一，雖然其風光已不再，但仍是一大休憩、觀光的好去處，因為這裡已增建花卉展示中心、休閒廣場及休閒賣場，而廣場裡還展示著多種古老的火車頭和車廂，您除了可以在此買一些賣場美食外，也能走進園內欣賞、拍攝廣場上的人、事、物，感受嘉義的不同文化。 【板陶窯交趾剪黏工藝園區】 板陶窯位於嘉義縣新港鎮，園區內陳列許多交趾陶及拼貼等工藝作品，如此精湛的工藝技術。起因修繕台灣廟宇工程之建築，然而為了將此技術延續、傳承，才於 2005 年結合當地文化成為第一座兼具觀光與休閒的交趾陶剪黏工藝園區。歡迎您一同前來體驗這個獨具特色的藝術之美吧！ 【板頭厝車站】 板頭村內舊時為糖廠五分仔鐵道通過復興鐵橋要往嘉義的路段，但因板頭厝車站已經廢棄，為了重現舊時的板頭厝車站光景，於是再度結合眾人的力量，將板頭厝車站依照原本貌重建，將板頭厝車站重現於板頭社區。至今有很多的商家與文藝工作者在板頭車站的月台處，使重新建立的板頭厝車站除了成為令人懷念的地方外，也吸引了很多的遊客駐足參觀。 ※今日晚餐將於飯店享用中式合菜。 ※活動結束後將前往今日入住的飯店-嘉義耐斯王子大飯店
嘉義	早晨享用飯店豐盛早餐後，搭乘專車前往以下景點 【特富野古道】 特富野位於嘉義縣阿里山鄉達邦村，是一座著名的鄒族部落，和另外一個鄒族部落「達邦」僅相隔一條伊斯基安溪。「特富野古道」起於自忠、終於特富野，全長約為 6.32 公里，是一條國家級的步道，原為鄒族人早年開闢的獵徑，日治時期古道後段改建成運送林木的「水山線」鐵路，至今仍留有許多鐵道遺跡。炎炎夏日就讓我們漫步在這幽靜的森林裏，感受一下所謂寧靜的夏天吧!! 【阿里山奮起湖站】 座落於海拔 1405 公尺的奮起湖站，其地名由來源自於地形像個「糞箕」，因而又稱為「糞箕湖」，「湖」代表中低窪地形，並不是真的有湖，之後才諧音稱為「奮起湖」。它是阿里山線的中繼站，早期因鐵路至此已近中午，故在此行衍伸為聚落、商圈，甚至成為當時貿易中心，因此還有「台灣最高的老街」之稱呢！在此不僅可以感受古早的氛圍外，還可品嚐當地的便當、豆腐和糕餅、火

	烤甜甜圈等美食。 ※今日午餐於奮起湖大飯店享用奮起湖便當。 ※活動結束後將返程前往嘉義火車站，並搭乘郵輪式列車返程。 ※今日晚餐於火車上享用鐵路便當
豐富	慢行【客家圓樓】 這座完全仿照福建土樓建造的土樓，寄托了當地客家人的思鄉之情，也展現了獨具魅力的客家文化和原鄉特色。而在「客家圓樓」周邊，還設置了夜間燈光照明設施，太陽下山後的客家圓樓燈光點綴夜色，更有景觀水塘映月相襯，呈現不同於日間的浪漫風情。這裡我們將以慢行的方式來欣賞客家圓樓璀璨迷人的夜景！

出發日期	105 年 8 月 13 日、14 日		
票種 / 房型	雙人房	三人房	四人房
成人票	6,800	6,400	6,000
資深公民	6,300	5,900	5,450
孩童佔床	6,300	5,900	5,450
孩童不佔床	3,850	3,850	3,850
嬰兒票	199	199	199

臺鐵郵輪式列車-金針花海、夜宿海生館環島 3 天

開行日期：105 年 8 月 19 日（105 年 7 月 19 日起開放訂票）

出發地	樹林/板橋/台北/松山 /七堵
停靠站	行程
石城-大里慢行	東北角岸沿線多處與海岸線平行，在此從火車上可遠眺遼闊的太平洋、無人的海蝕平台、以及孤懸外海的龜山島。讓我們以慢行方式遨遊在這天海美景之間，捕捉最美的景色與畫面。
蘇澳	抵達蘇澳火車站後，將步行前往蘇澳冷泉 《蘇澳冷泉》 其為東南亞獨一無二之低溫碳酸礦泉冷泉，且全溫經年保持約 22 度，水色清澈。是您最佳的避暑勝地，炎炎夏日何處去？跟著我們來這裡就對了。 ※今日午餐將於火車上享用鐵路便當
三民	抵達【三民站】後將搭乘專車前往 《赤科山金針花海》 早期當地山頭盛產質地堅硬的赤科樹，經口耳相傳而得赤科山之名。 金針花海緣自於當地居民種植金針，卻因產量過剩、人力不足，而來不及採收，近年來金針花海的風潮，成為人人趨之若鶩之地。 ※更換 T5 專車上山 ※今日晚餐於娜路彎享用晚餐 ※活動結束後將前往入住的飯店-娜路彎大酒店 ※活動結束之後，將抵達玉里火車站繼續搭乘郵輪式列車
台東	抵達台東火車站後將前往娜路彎大酒店
台東	今日一早可以選擇以下兩個行程(二選一) 預計 04:30 搭乘專車前往-選項 A (需額外加價 1350 元/人)(上午場：05：30~07：30) 【熱氣球飛行夢工廠-繫留升空體驗】-選項 A 於熱氣球飛行學校位在鹿野，是第一所飛行學校所在地，您可在此坐熱氣球繫留升空體驗，在 20 公尺的空中迎接日出，欣賞台東縱谷美景，享受獨一無二的夢幻飛行之旅。(體驗時間約 5-7 分鐘) ※如遇天候影響(如風力、下雨..等)、人數不足等因素則將自動改為選項 B

	，並退還費用。 ※活動結束後將返回飯店享用早餐，並於 11 點前抵達台東站前往墾丁。 【黑森林琵琶湖】-選項 B 琵琶湖綠蔭湖光幽靜秀麗，湖旁有木造景觀台及步道，是距離台東市區最近的天然湖泊，旅客可在此散步或騎單車（需自費 100 元）沿途欣賞湖畔的美麗景致。地處自然而常有鷺鷥來此棲息，是一個極為珍貴的河口海濱溼地，在此也有許多台灣原生的淡水魚類，因此這裡也很適合研究生態及鳥類。 ※今日午餐於車上享用臺東鐵路便當
多良站 慢行	目前雖已廢站，但其仍被譽為全台「最美的小站」，在此可以飽覽太平洋多層次且優美的海景，而郵輪列車將使列車慢行，讓您可以捕捉最美的景色與畫面。
加祿	抵達加祿站後，將搭乘專車前往國立屏東海生館參加夜宿海生館的活動 【夜宿海生館】 國立屏東海生館為台灣三大博物館之一，館內有台灣水域館(了解從高山到海洋的水域生態)、珊瑚王國館(東南亞最長的海底隧道)。以及世界水域館(以 3D 立體虛擬實境觀看古代海洋、海藻森林、深海水域、極地水域)。而海生館提供「夜宿」等一系列的活動，讓夜宿家人不僅可以近距離的觀看魚群外，還能「與魚共舞」，讓來訪的大小朋友們達到寓教於樂的參觀體驗。 ※今日晚餐將於海生館享用晚餐 ※晚上將於海生館內活動、就寢
潮州	早餐於海生館內享用，並參與上午的大洋池餵食秀及潮間帶生態觀察後，將搭乘專車前往以下景點，活動結束後將返回新左營火車站並搭乘郵輪式列車返程。 【林後四林平地森林園區】 位處屏東縣潮州鎮，為政府愛台 12 建設—綠色造林計畫中，所評選出三處平地森林園區的地點之一。這裡運用林森遊憩結合綠色造林概念，搭配符合生態、節能、減碳、健康的低密度綠建築設計創造一個能作為環境教育的完整生態體系，也融合地方特色，打造出多元生態的知性園區。 ※今日午餐將於屏東市區享用中式合菜 ※今日晚餐將於火車上享用鐵路便當

豐富站 慢行	【客家圓樓】 這座完全仿照福建土樓建造的土樓，寄托了當地客家人的思鄉之情，也展現了獨具魅力的客家文化和原鄉特色。而在「客家圓樓」周邊，還設置了夜間燈光明施，太陽下山後的客家圓樓燈光點綴夜色，更有景觀水塘映月相襯，呈現不同於日間的浪漫風情。這裡我們將以慢行的方式來欣賞客家圓樓璀璨迷人的夜景！
-------------------	--

出發日期	105 年 8 月 19 日-21 日		
票種 / 房型	雙人房	三人房	四人房
成人票	10,950	10,550	10,050
資深公民	10,100	9,700	9,150
孩童佔床	10,100	9,700	9,150
孩童不佔床	6,400	6,400	6,400
嬰兒票	399	399	399

臺鐵郵輪式列車-太麻里金針花、立川摸蜆、寶抱鼓豐富 3 天

開行日期：105 年 8 月 26 日（105 年 7 月 26 日起開放訂票）

出發地	豐原/台中/新烏日/彰化/員林/斗六/嘉義/台南/新左營/高雄
停靠站	行程
九曲堂- 六塊厝慢行	舊鐵橋於 1911 年在飯田豐二的主導下興建完成，主要是能讓火車跨越湍急的高屏溪，抵達屏東而建立的！而這鐵橋全長 1526 公尺，也曾是台灣縱貫鐵路上最長的桁架鐵橋。讓我們透過「慢行」的方式、不同的角度欣賞舊鐵橋的美貌吧！
潮州	潮州站將步行 15 分鐘抵達潮州老街 【潮州老街】 潮州老街上的建基路曾是阿猴城最熱鬧的中心，許多老建築雖已消逝，但其仍風華韻存，其中最著名的就是豐文印刷廠及永昌藤具行，看得出歷史的痕跡，也看得到那堅持永恆。此外，您也可前往潮州戲曲故事館參觀，了解傳統戲曲的演進外，更能認識不同的中華文化。當然您還能品嚐潮州名物冷熱冰、木瓜牛奶、肉包、黑輪關東煮、炒粿條等等在地特色小吃讓您對潮州有著不同的認識與喜愛。 ※今日午餐將於潮州老街自理
枋野	【枋野站】 由於此站不辦理一般載客，因此也成為南迴祕境山野小站之一，而為監控落山風確保行車安全，故其也是南迴線最重要的一站，而在此你除了可以欣賞群山美景外，也能感受一下一座沒有月台的奇特小站。（由於此站為號誌站，故並未設置月台，需用臨時階梯上下車，煩請注意自身上下車安全，並聽從工作人員指示）
太麻里	抵達【太麻里站】後將搭乘專車前往 《金針花海》 位於太麻里的金針山是座名聞遐邇的賞花名勝，除了金針花季之外，四季造訪皆能觀賞到滿山遍野的美景。 每年 8~10 月為金針花季，花朵盛開期間極短，又稱「一日美人」。而我們所食用的金針則是得在金針花苞盛開前夕趕緊採收，可以鮮食也可曬乾後食用，含有大量養分。但觀賞用的金針花大部分帶有毒性，請勿隨意摘採食用。 ※更換 T5 專車上山※今日晚餐於娜路彎享用晚餐 ※活動結束後將前往入住的飯店-娜路彎大酒店

	※活動結束之後，將返回太麻里火車站
台東	抵達台東火車站後將前往娜路彎大酒店
	早晨享用飯店豐盛早餐後，搭乘專車前往以下景點 【三仙台】 三仙台位於成功東北方約 3 公里處，是由離岸小島與珊瑚礁海岸所構成，由於此地原為一處岬角，經由海蝕、風化強力作用下成了天然的奇景如：海蝕溝、海蝕柱等特殊景觀地形。島上因有多樣且稀有的濱海植物，而被列為自然保護區。然而其名稱因是關於八仙中的呂洞賓、李鐵拐、何仙姑的故事，讓此地增添了更多神秘感。悠遊此地的您不僅可以欣賞天然海景、參觀仙劍峽、合歡洞等外，也能親自走一趟銜接本島與三仙台且蔚為壯觀的八拱橋，和我們一起來場不同的生態之旅吧！ 【比里西岸 pawpaw 鼓表演】 位於台東縣成功漁港三仙台附近的阿美族「比西里岸」部落，意思是「養羊的地方」，在部落中可以見到許多以漂流木製作而成的小羊創作，漂流木也是製作鼓的主要材料，由於阿美族語中浮筒叫做「PawPaw」，於是比西里岸的「PawPaw 鼓」誕生了，在這裡將透過音樂的交流瞭解原住民文化，置身於部落當中感受這群阿美族少年們的熱情。 【瑞穗牧場】 喜歡喝牛奶的人，一定聽過瑞穗的名號，而且這裏不只有牛奶，還有舉目盡是廣袤的牧草綠地，園區內也精心調配多樣用新鮮牛奶的所製成的食品，您可自費品嚐 香濃的鮮奶酪、乳香蛋糕、乳香饅頭等美味又可口的點心。 【林田山】 早期為台灣四大林場之一，這裡曾有"小上海"之稱，繁華過盡後，林田山大片舊有的、新建的日式建築，散落在依山傍溪的斜坡地上，遊走其間品味閒適之情。再順勢而上經過一段石造長階梯，呈現 2 條使用 40 多年、現已廢棄的森林鐵道，及 1954 年所建的中山堂，除此之外，越往內走越能見到沈浸和風山城的各式建築，以及流溢著慢步調的山城風情。 ※今日午餐將於台東當地餐廳享用中式合菜 ※今日晚餐將於當地享用風味晚餐 ※今日點心將品嚐東河包子，體驗台東在地不一樣的味道。 ※活動結束後，將前往入住的飯店-花蓮煙波大飯店

壽豐	早晨將搭乘專車前往立川漁場體驗摸蜆兼洗褲的漁村風情 【立川漁場】 位於花蓮壽豐鄉的立川漁場，由於區內擁有天然清澈的湧泉，適合養殖黃金蜆、金鱒、香魚和水鰻等水產，遠近馳名，所以這裡也有三寶：黃金蜆、貴妃魚、活力鯛。在炎炎夏天，一定要來體驗「摸蜆兼洗褲」，不僅讓暑氣消去大半，還可以將新鮮的黃金蜆帶回家，可謂是「一兼二顧」。 ※今日午餐於立川漁場享用中式合菜
富里	【富里穀倉車站】 富里鄉為花蓮縣最南端鄉鎮，縣鄰台東縣池上鄉，盛產稻米，以「富麗米」享譽日本。在花東線鐵路整體服務效能提升計畫下，富里火車站也以富米之倉為主題於今年蛻變成為米白的「大米倉」。今天就讓我們來感受一下這一座嶄新且富有特色的車站吧!!
山里	抵達【山里站】 探訪傳說中到不了的車站—山里車站，車站旁設有登高觀景台，可遠眺周邊特殊地形景觀；而站前迷你的白色小教堂，則是攝影家必到的取景聖地。該站四面環山，寧靜而絕美，是觀賞都蘭山系的最佳地點。
多良慢行	目前雖已廢站，但其仍被譽為全台「最美的小站」，在此可以飽覽太平洋多層次且優美的海景，而郵輪列車將使列車慢行，讓您可以捕捉最美的景色與畫面。
枋寮	【F3 藝文特區】 F3 藝文特區是由台鐵員工宿舍改建而成的藝術村，以及倉庫整建的展示空間所組成，其中F取自枋寮(Fang-Liao)的英文首字，3則為第三號倉庫，讓我們走進余光中的名詩裡，一起『車過枋寮』。 ※今日晚餐將於台鐵享用鐵路便當

出發日期	105 年 8 月 26 日-28 日		
票種 / 房型	雙人房	三人房	四人房
成人票	12,000	11,150	10,350
資深公民	11,210	10,360	9,560
孩童佔床	11,210	10,360	9,560
孩童不佔床	9,460	9,460	9,460
嬰兒票	399	399	399

臺鐵郵輪式列車-舞蝶鯨夏、太魯閣樂活 3 天

開行日期：105 年 9 月 15 日（105 年 8 月 15 日起開放訂票）

出發地	彰化/新烏日/台中/豐原/新竹/中壢/桃園/台北
停靠站	行程
宜蘭	【宜蘭推火車】 宜蘭火車站有個骨董級的轉車盤，從日據大正十二年留下的鐵路古蹟。其直徑約 25 公尺，透過推石磨以手推方式移動轉車盤，讓重達約 90 噸火車頭掉頭。現已是是全台唯一手動的轉車盤。而從車站步行約 5 分鐘，您可親自體驗推動高達百頓以上的巨大火車頭，並留下珍貴並獨特的鐵路之旅回憶。 ※今日午餐於車上享用鐵路便當
新城	抵達新城火車站後將前往以下景點： 【砂卡噹步道】 砂卡噹步道倚傍著砂卡噹溪而行，延著步道可穿越峽谷、溪水、岩石、森林等景象；步道沿途過去曾有多個原住民聚落，讓砂卡噹步道兼具景觀生態與人文之美。讓我們來這裡享受最純淨的美景吧！ 【布洛灣】 布洛灣:(Bruwan)係太魯閣語音譯，意指「回音」。是一處雙層的高位河階，生態資源豐富，極適合從事自然觀察活動。內有數條步道，其中上台地竹林步道(0.2 km)，位於上台地木屋後方，沿途翠竹綠樹夾道，蟲鳴鳥叫不絕於耳，更有樹抱石的生態景觀，是一條非常迷你且資源豐富的步道；環流丘步道(0.295km)，位於下台地入口處右方，內設觀景平台，可鳥瞰溪畔水壩及燕子口峽谷之美，沿途臺灣百合及杜鵑夾道，九芎及白雞油遮蔭，是一條非常賞心悅目的健康步道。 ※今日晚餐於當地享用中式合菜(太監雞) ※今晚入住的飯店-花蓮翰品大飯店

	早晨享用飯店豐盛早餐後，搭乘專車前往以下景點： 《富源蝴蝶谷》 以蝴蝶谷和富源瀑布景觀聞名，其樟樹林與溫泉也為其主要景觀，園區內有 6 條步道（芬多精、生態、環山、環溪、蝶舞、景觀），您可依照個人的體力選擇漫步其中享受心靈上的森林洗滌。另外可於園區內的「湧泉露天風呂」，在此您可以同時享受兩種不同的溫泉，一種為碳酸氫鈉泉(俗稱美人泉)，另一種為碳酸鹽泉(俗稱黃金溫泉)，讓您在徜徉在大自然的懷抱，享受露天 SPA 的泡湯樂趣。※需自費體驗溫泉大眾池，且須穿著泳裝，提醒您可攜帶浴巾或可以於現場購買。 【大農大富平地森林園區】 位於花蓮縣光復鄉，地處花東縱谷，兩側是中央山脈與海岸山脈。園區規劃本持著『低碳、低開發、低商業性』三低的原則，設計生態、人文、美景與兼具環保特質的綠能設施，並期待能結合周邊的農業、文化、社區，帶動地方永續發展，創造優質的農村森林生態環境。讓我們在夏末秋初這時候來感受一下這綠意盎然平地森林吧!! ※今日午餐於富源蝴蝶谷享用中式合菜 ※今日晚餐於當地享用中式合菜(櫻之田野) ※行程結束後前往今晚入住的飯店-花蓮煙波大飯店
花蓮	早晨將搭乘專車前往花蓮港，來場不一樣的海上「鯨」奇。 《花蓮賞鯨》 在安全舒適的賞鯨船上，配有高科技導航系統、舒適的座椅及完善的安全設施，並由海上經驗豐富的船長領航，讓您在安全、平穩、舒適的航程中，體驗海洋帶來的驚奇，花東海域常見的海豚像是飛旋海豚、花紋海豚、瓶鼻海豚…等，有時還會調皮的與人們追逐競賽呢！ ※本次航行時間約 2 小時，如遇天候不佳，則將取消此行程並改慶修院和松園別館半日遊。 ※今日早餐將於賞鯨完成後再行於飯店享用 ※今日午餐將於車上享用鐵路便當

福隆	抵達【福隆站】，您可選擇： A. 由車站步行至福隆遊客中心聽取東北角海岸自然生態、人文史蹟及旅遊景點等資訊解說。或自費前往福隆海水浴場黃金海岸欣賞東北角風光。 B. 車站附近可自費租乘自行車，漫遊臺鐵舊草嶺隧道改建之自行車隧道，終點石城景觀台，可欣賞太平洋及龜山島極致美景。 ※晚餐旅客請自理
----	--

出發日期	105 年 9 月 15 日-17 日		
票種 / 房型	雙人房	三人房	四人房
成人票	10,800	10,200	9,900
資深公民	10,150	9,550	9,350
孩童佔床	10,150	9,550	9,350
孩童不佔床	6,150	6,150	6,150
嬰兒票	399	399	399

臺鐵郵輪式列車-奇美故宮雙饗宴、鰲鼓溼地 2 天
開行日期：105 年 9 月 24 日（105 年 8 月 24 日起開放訂票）

出發地	松山/台北/板橋/樹林/桃園/中壢/新竹
停靠站	行程
苗栗	抵達苗栗站後，將步行前往 【苗栗鐵道博物館】 位於苗栗站後方，設立於民國 88 年 6 月，除展示台鐵退役蒸汽機車、柴電機車以及阿里山森林鐵路與糖鐵的各式車輛外，尚可參觀投煤練習場及鐵路文物（古老文獻、號誌旗、信號燈、鐵道員衣物等）展示。
保安	抵達保安站，將搭乘專車前往以下景點 【奇美博物館】 位於台南都會公園，耀眼的外觀和豐富的館藏，讓人有置身歐洲的感覺。建築雜揉了歐美建築藝術史中的諸多元素，雪白堂皇，型似美國「白宮」也像法國「凡爾賽宮」。館內蒐羅了上萬件珍品，充分展現文明藝術之深邃與壯美。 ※今日午餐於火車上享用鐵路便當。 ※今日晚餐將於飯店享用中式合菜。 ※活動結束後將前往今日入住的飯店-嘉義耐斯王子大飯店
嘉義	早晨享用飯店豐盛早餐後，搭乘專車前往以下景點 【故宮南院】 為「亞洲藝術文化博物館」，是亞洲第一座以亞洲藝術文化為主題並結合台灣在地文化的大型國家博物館，以宏觀的視野，從文化交流觀點切入，審視並詮釋本院典藏，結合台灣特色，策劃豐富多元的亞洲藝術文化展，並規劃以促參方式規劃建構一座佔地 50 公頃的亞洲園區，您可體驗亞洲多元文化之優質環境並體驗台灣特有的文化創意。 【鰲鼓濕地森林園區】 鰲鼓濕地森林園因地勢低窪加上周邊海堤圍繞，大雨過後，魚塭及舊有農地形成天然的蓄水池，久而久之，這些水塘濕地之棲地，越來越多候鳥與留鳥棲身及停留於此，成為具有多樣林相及豐富濕地生態資源之生態環境。 ※今日午餐將於當地享用中式合菜 ※今日晚餐於火車上享用鐵路便當

	※活動結束後將返程前往嘉義火車站，並搭乘郵輪式列車返程
--	-----------------------------

出發日期	105 年 9 月 24 日、25 日		
票種 / 房型	雙人房	三人房	四人房
成人票	7,350	6,950	6,700
資深公民	6,800	6,400	6,150
孩童佔床	6,800	6,400	6,150
孩童不佔床	4,400	4,400	4,400
嬰兒票	199	199	199